

В.Г. Захаров

канд. географ. наук, ведущий научный сотрудник Геологического института Российской Академии наук, Москва
zakharov_vg@mail.ru

Когда над Арктикой развеялся туман неизвестности (по следам первой сквозной экспедиции Норденшельда в 1878–1879 гг.)

Спустя сто с лишним лет после проекта Ломоносова по изысканию Северного морского пути, вопрос этот вновь был поставлен передовыми торгово-промышленными деятелями Сибири - М. К. Сидоровым, А. М. Сибиряковым и др., которым удалось заинтересовать этой проблемой полярного исследователя А. Э. Норденшельда, работавшего ранее в Сибири и хорошо знавшего русский язык.

После удачных плаваний в Карском море в 1875 и 1876 гг. Норденшельд решил пройти на паровом судне вдоль всего северного побережья Европы и Азии из Атлантического океана в Тихий.

Целью экспедиции Норденшельда были:

- разнообразные научные исследования на северных берегах Сибири и в омывающих их водах,
- освещение вопроса о возможности установления вдоль побережья Сибири более или менее правильного судоходства.

Издержки по организации экспедиции взяли на себя А. М. Сибиряков, капиталист О. Диксон и шведский король [Визе, 1948].

Для экспедиции был приобретен сделанный из дуба зверобойный пароход «Вега», выстроенный в 1873 году (357 регистровых тонн, машина в 60 сил). В качестве вспомогательного судна специально для экспедиции в Швеции был построен небольшой пароход «Лена».

С целью снабжения «Веги» и «Лены» углем с экспедицией следовали до устья Енисея пароходы «Fraser» и «Express», имевшие, кроме того, задание доставить из Сибири в Европу груз хлеба [Визе, 1948].

Из научных работников, кроме Норденшельда, в экспедиции участвовали:

ботаник Ф. Чельман, зоолог А. Стуксберг, доктор Э. Альмквист, геофизик А. Ховгард (датчанин), гидрограф Дж. Бове, (итальянец), переводчик (также помощник по зоологии) О. Нордквист (русский). Капитан «Веги» лейтенант А. Паландер, Капитан «Лены» Г. Иоганнесен.

Экипаж «Веги» состоял из 21 человека, не считая командира [Визе, 1948].

Краткая хронология хода экспедиции Норденшельда на пароходе «Вега»

«Вега» покинула Гетеборг 4 июля 1878 г., зашла в Тромсе и направилась к Югорскому Шару. 31 июля здесь встретились все четыре парохода.

1 августа они вышли в Карское море. Ледовая обстановка была благоприятной и суда практически не встретили льда.

6 августа пароходы достигли острова Диксона. «Лена» по пути сюда сделала остановку у острова Белого с целью его исследования. У острова Диксона «Вега» приняла на борт добавочный груз угля с парохода «Express».

10 августа «Express» и «Fraser» пошли под погрузку в Енисей.

«Вега» с «Леной» продолжали следовать вдоль берегов Сибири на восток. Состояние льдов по-прежнему было благоприятным.

14 августа «Вега» бросила якорь к западу от острова Таймыра, в небольшой бухте, названной Норденшельдом бухтой Актиния. Густой туман задержал здесь экспедицию на четверо суток. Ученые в это время совершили несколько важных маршрутов.

Далее «Вега» прошла через пролив Матисена, но преследовавший экспедицию туман не позволил нанести на карту множество островов, оказавшихся на пути следования.

19 августа суда бросили якорь у мыса Челюскина, не встретив серьезных препятствий со стороны льда [Визе, 1948].

«Мы достигли великой цели, к которой стремились в течение столетий, — писал Норденшельд — первое судно стояло на якоре у самой северной оконечности Старого света» [Норденшельд, 1936].

В ознаменование этого события суда расцветились флагами, а мысу Челюскина салютовали из пушки.

У мыса Челюскина экспедиция оставалась до 20 августа с целью определения его местоположения по астрономическим наблюдениям.

В описании Норденшельдом плавания «Веги» и стоянки у мыса Челюскина, он отметил, что видел здесь большую стаю гусей, «которая летела на юг, по-видимому, с полярной земли, расположенной к северу от мыса Челюскина» [Норденшельд, 1936].

Норденшельд не ошибся: земля к северу от мыса Челюскина, о которой он догадывался по перелету гусей, действительно существует. Это Северная Земля, предсказанная П.А. Кропоткиным и открытая уже после смерти Норденшельда, в 1913 году [Визе, 1948].

В море Лаптевых экспедиция также встретила благоприятные ледовые условия. От островов Петра «Вега» взяла курс на юг, держась восточного берега Таймырского полуострова.

Оказалось, что в течение двух суток «Вега» шла здесь по местности, изображенной на карте в виде суши. После Харитона Лаптева эти воды не посещались больше ни одним судном.

Экспедиция Норденшельда выяснила, - восточный берег Таймырского полуострова расположен далее на запад, чем следует по работам участников Великой северной экспедиции.

24 августа с «Веги» увидели впереди остров, оказавшийся островом Преображения, открытым Х. Лаптевым. Участники экспедиции высадились на остров Преображения и обследовали его.

На траверзе дельты реки Лены пароход «Лена», согласно плану, расстался с «Вегой» и 1 сентября вошел в Быковскую протоку. Поднявшись по реке, «Лена» 21 сентября прибыла в Якутск.

«Вега», продолжая плавание на восток, к 30 августа была у острова Большого Ляховского. Высадка здесь не удалась вследствие тяжёлых береговых льдов. Плавание Восточно-Сибирским морем, куда «Вега» прошла проливом Дмитрия Лаптева, вначале также проходило без затруднений.

3 сентября «Вега» была у Медвежьих островов, восточнее которых состояние льдов резко ухудшилось. Единственный доступный для «Веги» путь лежал у самого берега в прибрежной полынье.

Образование молодого льда 10 сентября также затрудняло продвижение. Наиболее тяжелые льды были встречены в районе мыса Шмидта, где перемишки между льдинами приходилось разбивать топорами и ломами. Опыт взрывания льда порохом не дал результатов.

Только 26 сентября «Вега» была у мыса Онман, а тремя днями позже она оказалась окончательно затертой льдом несколько восточнее Колючинской губы, у селения Питлекай [Визе, 1948].

Зимовка экспедиции Норденшельда на пароходе «Вега» 28.IX.1878 – 18.VII.1879

«День проходил за днем, — писал Норденшельд, — но никакой перемены в благоприятную сторону не было, и я с ужасом убедился, что зимовка — на пороге выхода в Тихий океан — стала неизбежной. Этот неожиданный удар было тем труднее переносить хладнокровно, что мы несомненно избегли бы его, если бы успели прибыть к восточному берегу Колючинской губы несколькими часами раньше» [Норденшельд, 1936].

«Вега» не дошла до Берингова пролива всего только 200 километров.

Зимовка прошла вполне благополучно. Ученые работали по своей специальности. На берегу, в 1,5 километра от судна, из ледяных глыб была сложена магнитная обсерватория. Наблюдения проводились не менее 4 раз в сутки. Участники экспедиции Брюзевиц, Нордквист, Бове и Альмквист иногда совершали научные маршруты. «Вегу» часто навещали чукчи, о быте которых экспедиция собрала ценные наблюдения [Визе, 1948].

18 июля 1879 года, как только вскрылся лед, «Вега» продолжала свое плавание. Вскоре показалась крайняя северо-восточная оконечность Азии, названная Норденшельдом мысом Дежнева.

20 июля «Вега» была в Беринговом проливе. Северо-восточный проход был пройден впервые.

Обратный путь «Веги» который был сплошным триумфом, лежал через Индийский океан, Суэцкий канал и Средиземное море:

24 марта 1880 года «Вега» пришла в Стокгольм [Визе, 1948].

Работа выполнена по теме госзадания № 0135-2019-0076 "Геологические опасности в Мировом океане и их связь с рельефом, геодинамическими и тектоническими процессами".