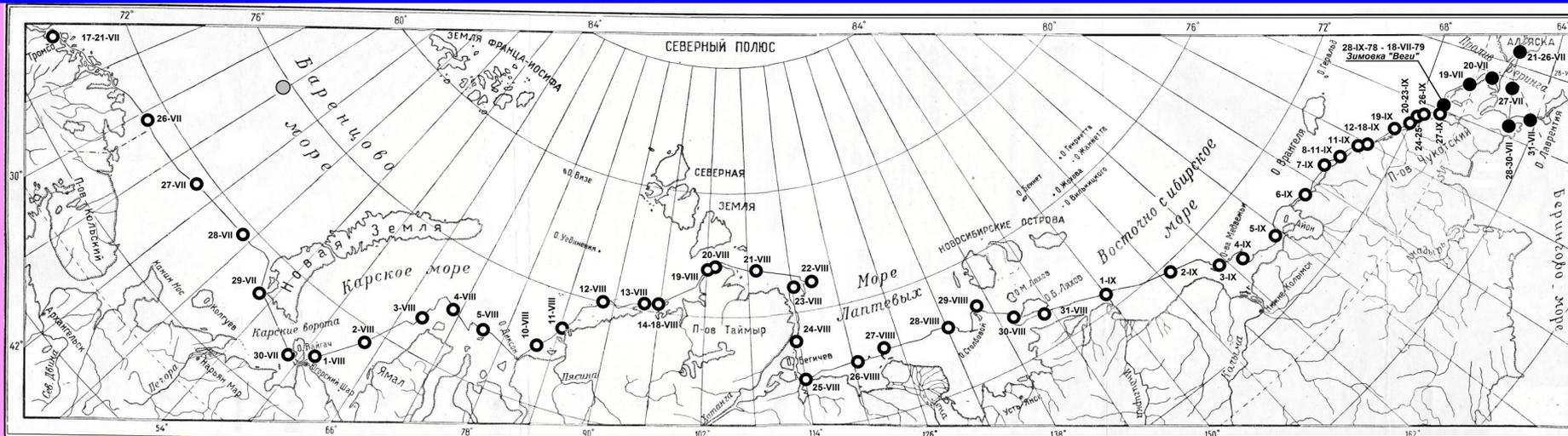


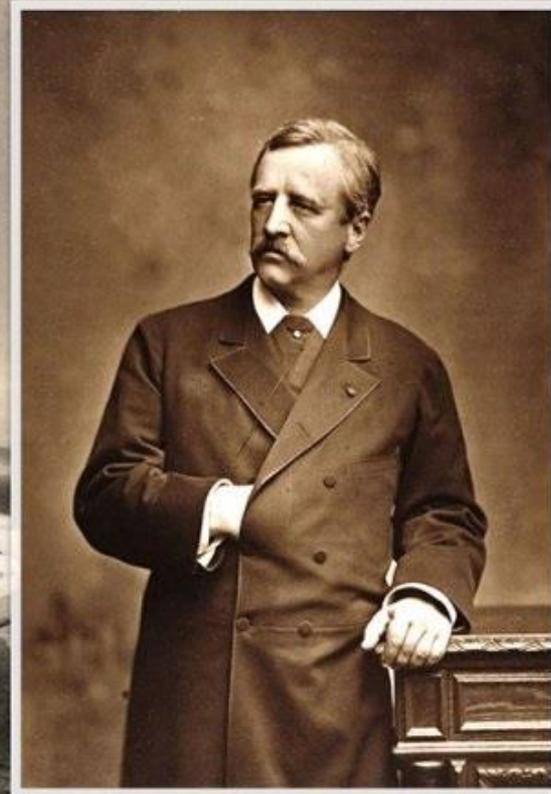
**Когда над Арктикой развеялся туман  
неизвестности  
(по следам первой сквозной экспедиции  
Норденшельда в 1878–1879 гг.)**

**В.Г. Захаров  
Геологический институт РАН (ГИН РАН), Москва**



Мне представилась величайшая  
 возможность новых важных  
 открытий и естественно я не  
 стал противиться этому,  
 ведь речь шла о географических  
 открытиях...

Барон Норденшельд  
 18.11 1832  
 12.08 1901



Спустя **сто с лишним лет** после **проекта Ломоносова** по **изысканию Северного морского пути**, вопрос этот вновь был поставлен передовыми **торгово-промышленными деятелями Сибири** — **М. К. Сидоровым, А. М. Сибиряковым и др.**, которым удалось заинтересовать этой проблемой **полярного исследователя А. Э. Норденшельда**, работавшего ранее в **Сибири** и **знавшего русский язык**.

После удачных плаваний в **Карском море** в **1875 и 1876 гг.** **Норденшельд** – решил пройти на судне **вдоль всего северного побережья Европы и Азии** из **Атлантического океана** в **Тихий**.

Целью экспедиции **Норденшельда** были:

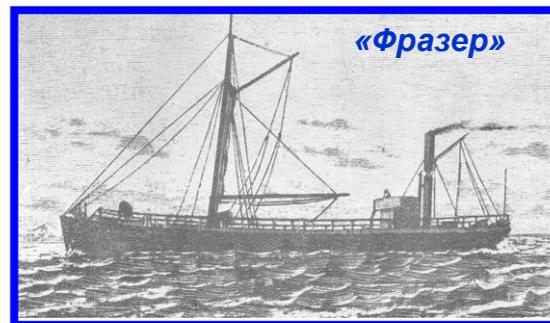
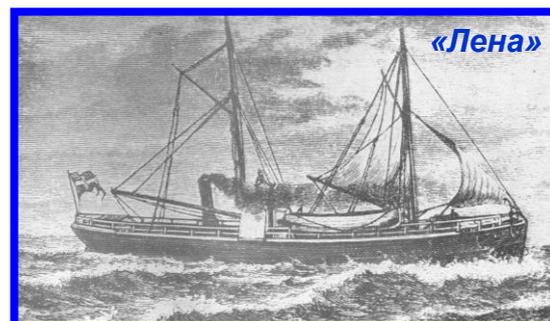
- **разнообразные научные исследования** на северных берегах **Сибири** и в омывающих их водах,
- **освещение вопроса** о возможности установления **вдоль побережья Сибири** более или менее **правильного судоходства**.

Издержки по организации экспедиции взяли на себя **А. М. Сибиряков**, капиталист **О. Диксон** и **шведский король**.

Для экспедиции был приобретен сделанный из дуба зверобойный пароход **«Вега»**, выстроенный в **1873** году (**357** регистровых тонн, машина в **60** сил).

В качестве вспомогательного судна специально для экспедиции в Швеции был построен небольшой пароход **«Лена»**.

С целью снабжения **«Веги»** и **«Лены»** углем с экспедицией следовали до **устья Енисея** пароходы **«Fraser»** и **«Express»**, имевшие, кроме того, задание доставить из Сибири в Европу груз хлеба.



*Из научных работников, кроме **Норденшельда**, в экспедиции участвовали:*

**ботаник Ф. Чельман,**

**зоолог А. Стуксберг,**

**доктор Э. Альмквист,**

**геофизик А. Ховгард (датчанин),**

**гидрограф Дж. Бове, (итальянец),**

**переводчик (также помощник по зоологии)**

**О. Нордквист (русский).**

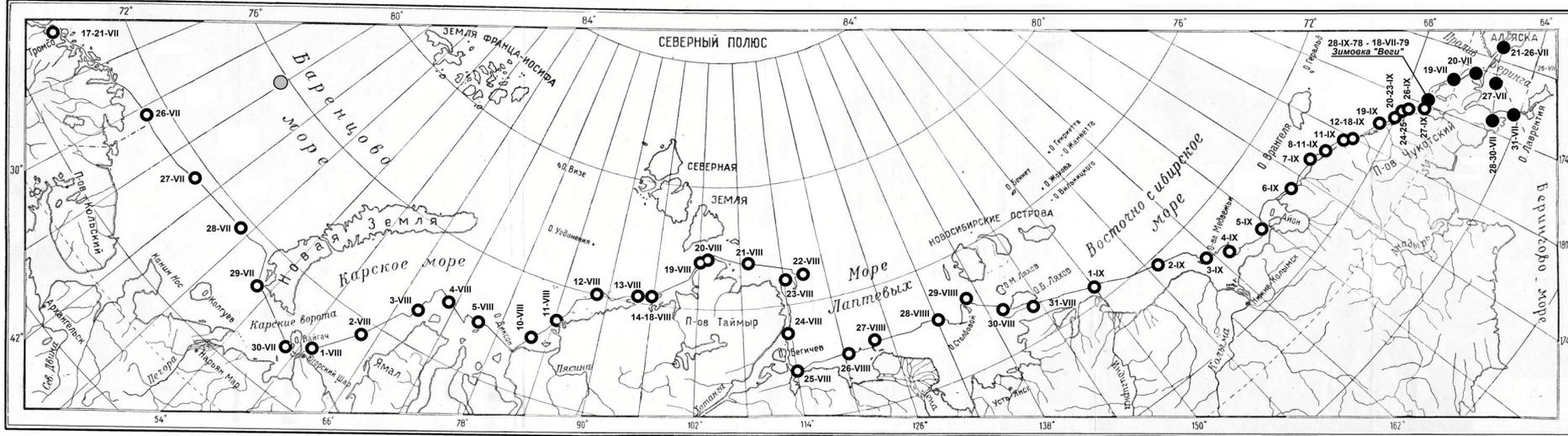
**Капитан «Веги»**

**лейтенант А. Паландер,**

**Капитан «Лены»**

**Г. Иоганнесен.**

*Экипаж «Веги» состоял из **21** человека, не считая командира.*



**«Вега» покинула Гетеборг 4 июля 1878 г., зашла в Тромсе и направилась к Югорскому Шару. 31 июля здесь встретились все четыре парохода.**

**1 августа они вышли в Карское море. Ледовая обстановка была благоприятной и суда практически не встретили льда,**

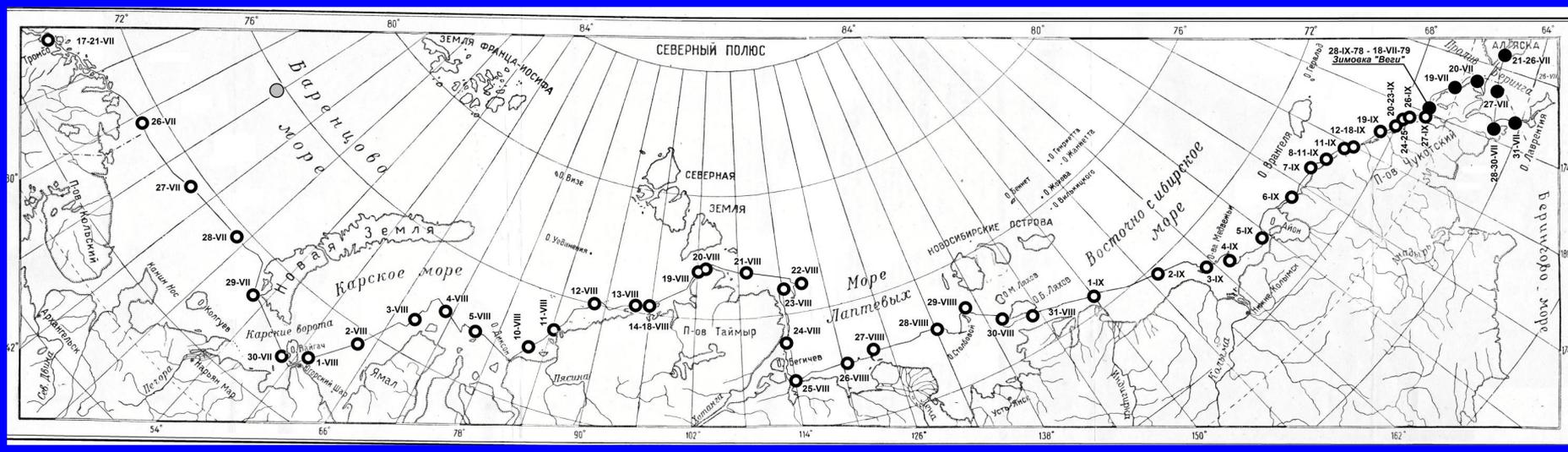
**6 августа достигли о-ва Диксона. «Лена» по пути сюда сделала остановку у о-ва Белого с целью его исследования. У о-ва Диксона «Вега» приняла на борт добавочный груз угля с парохода «Express».**

**10 августа «Express» и «Fraser» пошли под погрузку в Енисей.**

**«Вега» с «Леной» продолжали следовать вдоль берегов Сибири на восток. Состояние льдов по-прежнему было благоприятным.**

**14 августа «Вега» бросила якорь к западу от о-ва Таймыра, в небольшой бухте, названной Норденшельдом бухтой Актиния. Густой туман задержал здесь экспедицию на четверо суток. Ученые в это время совершили несколько маршрутов.**

**Далее «Вега» прошла через пролив Матисена, но преследовавший экспедицию туман не позволил нанести на карту множество островов, оказавшихся на пути следования.**



**19 августа** суда бросили якорь у мыса Челюскина, не встретив серьезных препятствий со стороны льда.

«Мы достигли великой цели, к которой стремились в течение столетий, — писал Норденшельд — первое судно стояло на якорю у самой северной оконечности Старого света».

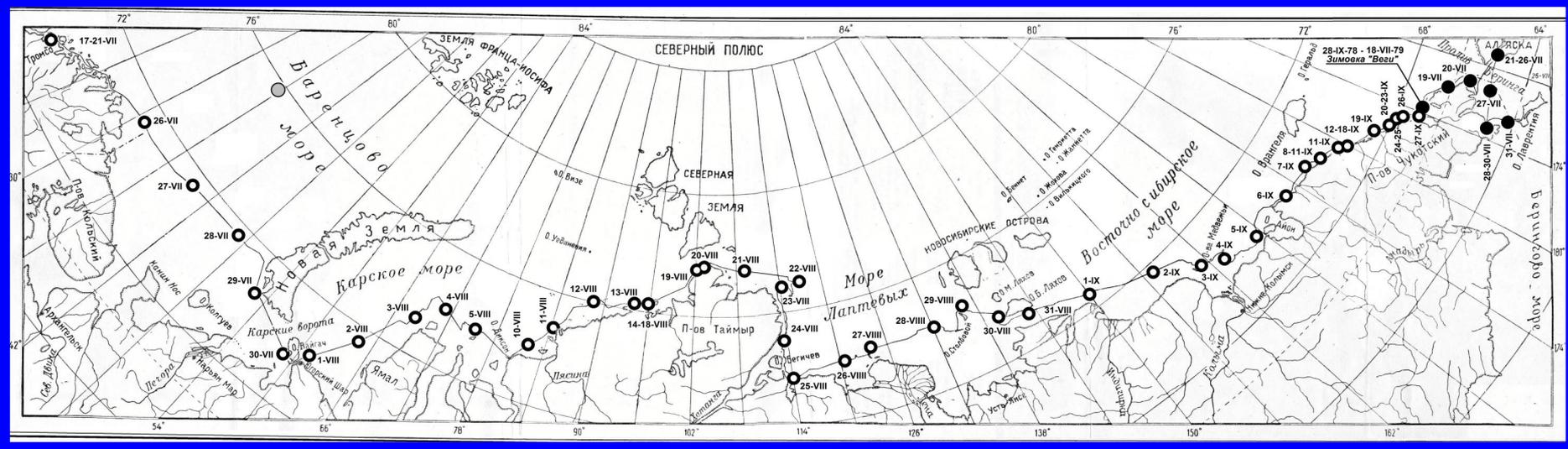
В ознаменование этого события суда расцветились флагами, а мысу Челюскина салютовали из пушки.

У мыса Челюскина экспедиция оставалась до **20 августа** с целью определения его местоположения по астрономическим наблюдениям.

В описании Норденшельдом плавания «Вези» и стоянки у мыса Челюскина, он отметил, что видел здесь **большую стаю гусей**, «которая летела на юг, по-видимому, с полярной земли, расположенной к северу от мыса Челюскина».

Норденшельд не ошибся: земля к северу от мыса Челюскина, о которой он догадывался по перелету гусей, действительно существует.

Это Северная Земля, предсказанная П. А. Кропоткиным и открытая уже после смерти Норденшельда, в 1913 году.



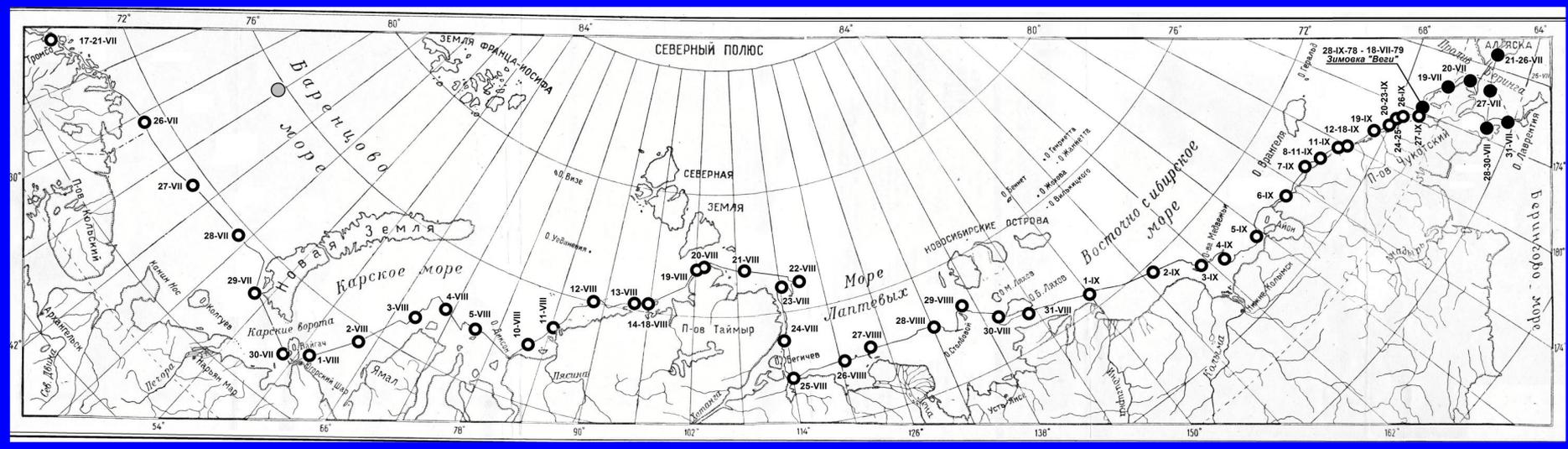
**В море Лаптевых экспедиция также встретила благоприятные ледовые условия. От островов Петра «Вега» взяла курс на юг, держась восточного берега Таймырского полуострова.**

**Оказалось, что в течение двух суток «Вега» шла здесь по местности, изображенной на карте в виде суши. После Харитона Лаптева эти воды не посещались больше ни одним судном.**

**Экспедиция Норденшельда выяснила, - восточный берег Таймырского полуострова расположен далее на запад, чем следует по работам участников Великой северной экспедиции.**

**24 августа с «Веги» увидели впереди остров, оказавшийся островом Преображения, открытым Х. Лаптевым. Участники экспедиции высадились на остров Преображения и обследовали его.**

**На траверзе дельты реки Лены пароход «Лена», согласно плану, расстался с «Вегой» и 1 сентября вошел в Быковскую протоку. Поднявшись по реке, «Лена» 21 сентября прибыла в Якутск.**



**«Вега», продолжая плавание на восток, к 30 августа была у о-ва Большого Ляховского. Высадка здесь не удалась вследствие тяжёлых береговых льдов. Плавание Восточно-Сибирским морем, куда «Вега» прошла проливом Дмитрия Лаптева, вначале также проходило без затруднений.**

**3 сентября «Вега» была у Медвежьих островов, восточнее которых состояние льдов резко ухудшилось. Единственный доступный для «Веги» путь лежал у самого берега в прибрежной полынье.**

**Образование молодого льда 10 сентября также затрудняло продвижение. Наиболее тяжёлые льды были встречены в районе мыса Шмидта, где перемычки между льдинами приходилось разбивать топорами и ломками. Опыт взрывания льда порохом не дал результатов.**

**Только 26 сентября «Вега» была у мыса Онман, а тремя днями позже она оказалась окончательно затертой льдом несколько восточнее Колючинской губы, у селения Питлекай.**

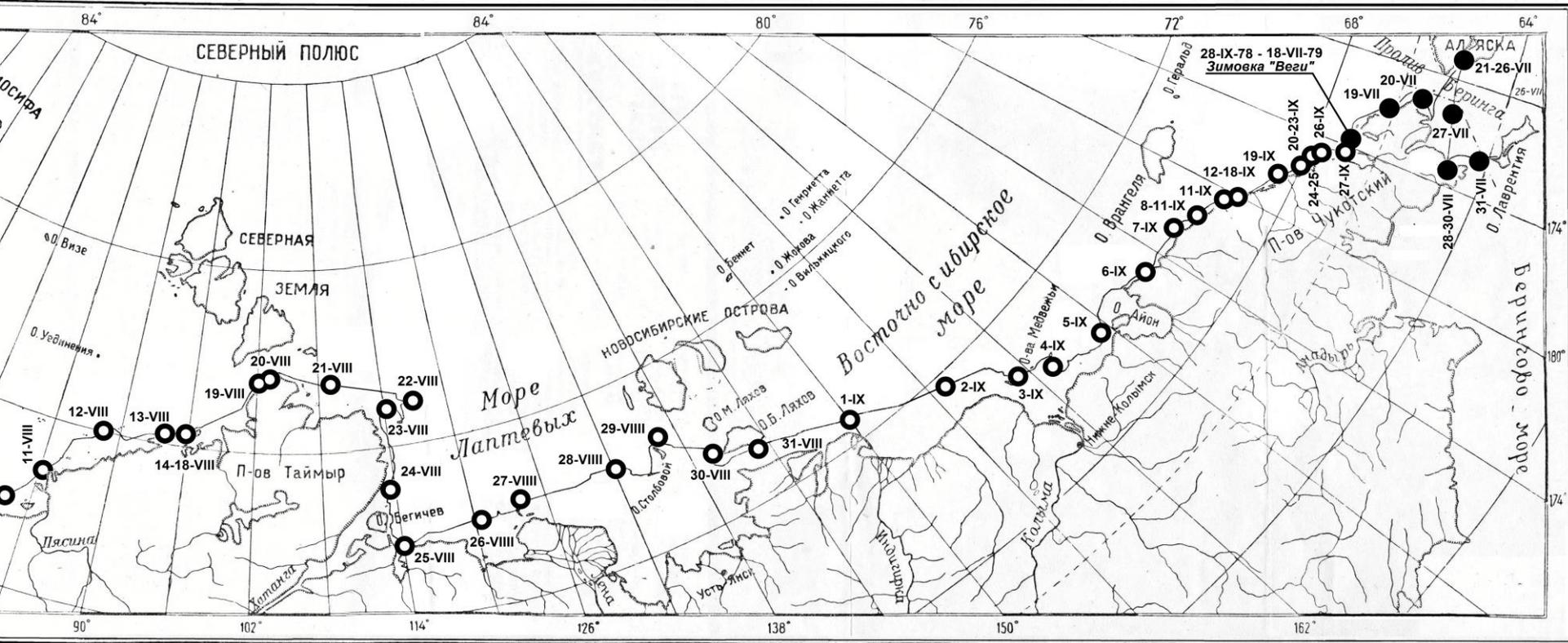


Место зимовки  
«Веги»

«День проходил за днем, — писал **Норденшельд**, — но никакой перемены в благоприятную сторону не было, и я с ужасом убедился, что зимовка — на пороге выхода в Тихий океан — стала неизбежной. Этот неожиданный удар было тем труднее переносить хладнокровно, что мы несомненно избегли бы его, если бы успели прибыть к восточному берегу **Колючинской губы** несколькими часами раньше».

**«Вега» не дошла до Берингова пролива всего только 200 километров.**

Зимовка прошла вполне благополучно. Ученые работали по своей специальности. На берегу, в 1,5 километра от судна, из ледяных глыб была сложена **магнитная обсерватория**. Участники экспедиции **Брюзевич, Нордквист, Бове и Альмквист** иногда совершали научные маршруты. «Вегу» часто навещали чукчи, о быте которых экспедиция собрала ценные наблюдения.



**18 июля 1879 года, как только вскрылся лед, «Вега» продолжала свое плавание. Вскоре показалась крайняя северо-восточная оконечность Азии, названная Норденшельдом мысом Дежнева.**

**20 июля «Вега» была в Беринговом проливе. Северо-восточный проход был пройден впервые.**

**Обратный путь «Веги» который был сплошным триумфом, лежал через Индийский океан, Суэцкий канал и Средиземное море: 24 марта 1880 года «Вега» пришла в Стокгольм.**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**