

Научно-исследовательское судно «Академик Николай Страхов»



Общая характеристика

Презентация подготовлена Мазаровичем А.О.

Назначение НИС - исследование геологии и геофизики акваторий



• Около архипелага Шпицберген, 2006 г.



• Лонгйир, архипелаг Шпицберген, 2006 г.



• Земля Франца Иосифа, 2007 г.



• Мурманск, 2010 г.

Судовладелец



- Учреждение Российской Академии Наук
Геологический институт
РАН (ГИН РАН)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ THE RUSSIAN FEDERATION	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ СОБСТВЕННОСТИ НА СУДНО	CERTIFICATE OF OWNERSHIP
На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 11-333-48 от «16» СЕНТЯБРЯ 1999 г., настоящим удостоверяется, что судно «АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ» принадлежит Геологическому институту РАН на праве оперативного управления. Свидетельство о внесении в реестр федерального имущества от 10.02.2000 г. № 077НО112.	This is to certify that according to the data entered into the State Ship Register of the Russian Federation under No 11-333-48 dated «16» SEPTEMBER, 1999 the ship Akademik Nikolaj Strakhov is owned by Geological Institute Russian Academy of Sciences (GIN RAS) on Management Level. Certificate № 077НО112 dated 10.02.2000.
Сведения о судне 1. Тип судна <u>исследовательское</u> 2. Позывной сигнал <u>УИМС</u> 3. Номер ИМО <u>8211174</u> 4. Порт регистрации <u>КАЛИНИНГРАД</u> 5. Место и время постройки <u>ФИНЛЯНДИЯ, 1985-05</u> 6. Главный материал корпуса <u>сталь</u> 7. Число и мощность машин <u>одна, ДВС, 2576 кВт</u>	Ship particulars 1. Type <u>research</u> 2. Call sign <u>VIMS</u> 3. IMO No <u>8211174</u> 4. Port of registry <u>KALININGRAD</u> 5. Place and year of build <u>FINLAND, 1985-05</u> 6. Main material used to construct hull <u>steel</u> 7. Number of sets and output of engines <u>One of 2576 kW</u>
МФ-11 № 006448	



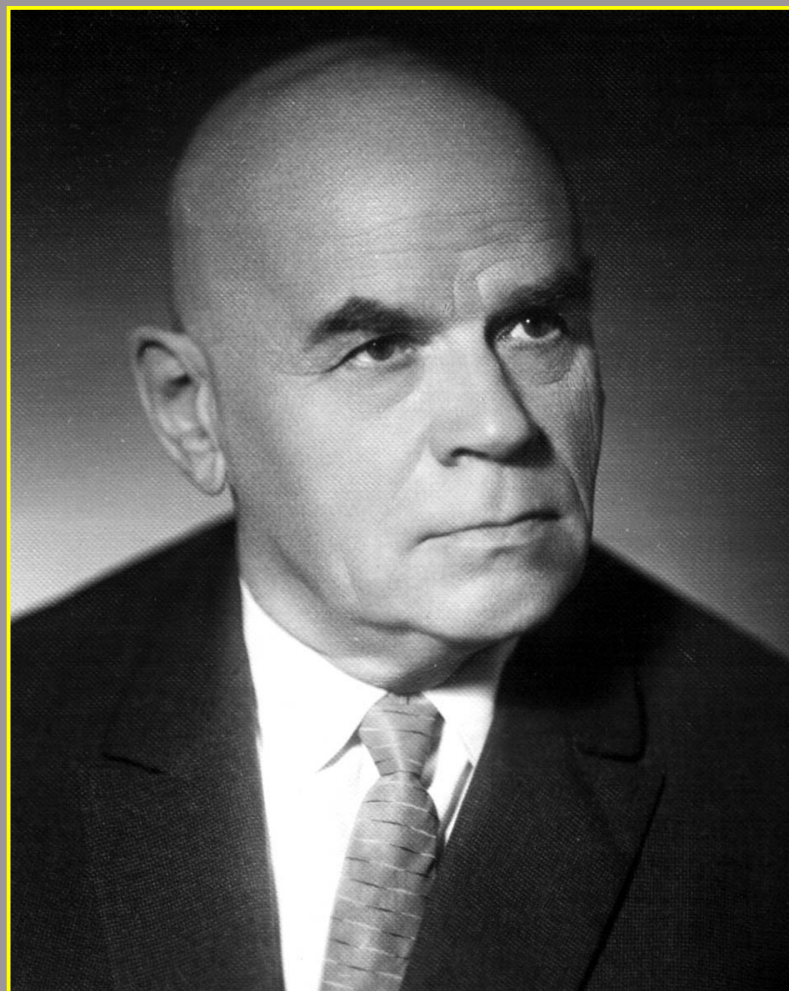
ФЛАГ

- Российская Федерация

 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ THE RUSSIAN FEDERATION	
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ ПОД ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФЛАГОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	CERTIFICATE OF THE RIGHT TO SAIL UNDER THE STATE FLAG OF THE RUSSIAN FEDERATION
На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр Российской Федерации под № 11-333-48 от « 16 » сентября 1999 г., настоящим удостоверяется, что судну <i>Академик Николай Стрakov</i> разрешается плавание под Государственным флагом Российской Федерации.	This is to certify that according to the data entered into the State Ship Register of the Russian Federation under No 11-333-48 dated « 16 » September, 1999 the ship <i>Akademik Nikolaj Strakhov</i> has been authorized to sail under the state flag of the Russian Federation.
Сведения о судне	Ship particulars
1. Тип судна <i>ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ</i>	1. Type <i>research</i>
2. Позывной сигнал <i>VIMS</i>	2. Call sign <i>VIMS</i>
3. Номер ИМО <i>8211174</i>	3. IMO No <i>8211174</i>
4. Порт регистрации <i>КАЛИНИНГРАД</i>	4. Port of registry <i>KALININGRAD</i>
5. Место и время постройки <i>ФИНЛЯНДИЯ, 1985-05</i>	5. Place and year of build <i>FINLAND, 1985-05</i>
6. Главный материал корпуса <i>сталь</i>	6. Main material used to construct hull <i>steel</i>
7. Число и мощность машин <i>одна, ДВС, 2576 кВт</i>	7. Number of sets and output of engines <i>One of 2576 kW</i>
МФ-1 № 007643	



Судно названо в честь академика Страхова Н.М.



Николай Михайлович Страхов (1900 – 1978) родился г. Болхове в семье учителя.
Геолог, геохимик, основатель отечественной теоретической литологии. С 1934 г. работал в ГИН РАН.

Крестная «мать» судна - И.Д.Папанин



«Страхов» около полярной станции «Бухта Тихая»,
которой И.Д. Папанин руководил в начале 30-х годов.
Земля Франца Иосифа. Остров Гукера. 2007 г.



«Страхов» построен 25 лет назад (отечественный флаг поднят 14 мая 1985 года)



НИС "Академик Николай Страхов" на ходовых испытаниях в Балтийском море

ПОСТРОЙКА: HOLLMING OY, RAIMA, FINLAND



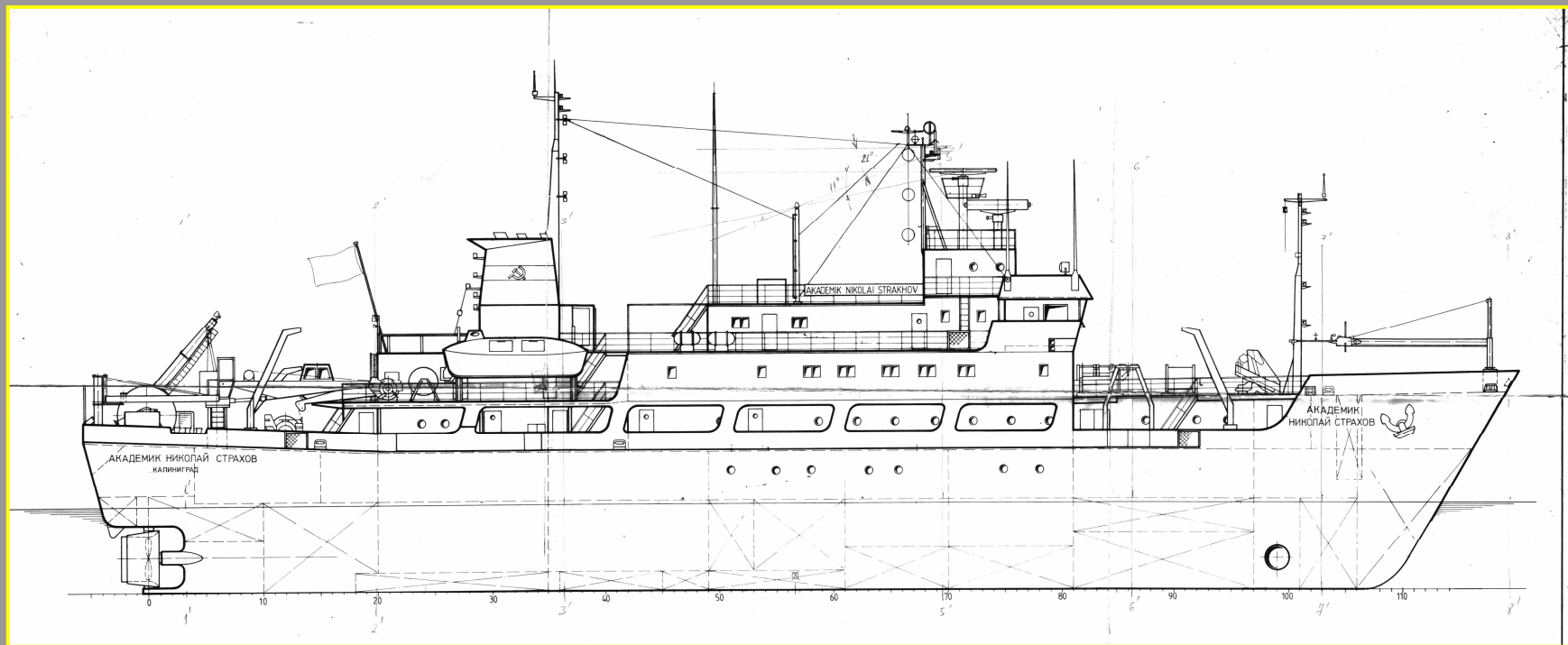
«Академик Николай Страхов» - основные характеристики

• ИМО №: 8211174

РЕГИСТРОВЫЙ №: 830662



- ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ: 2600 т
- ДЛИНА: 75,5 м
- ШИРИНА: 14,7 м
- ДЕДВЕЙД: 860 т
- ОСАДКА: 4,5 м + 1,5 м
излучатель многолучевого
эхолота
- СКОРОСТЬ: 13.0 /10.0 узлов
- РАСХОД ГОРЮЧЕГО: 8/7 т
- АВТОНОМНОСТЬ: 12000
морских миль
- БУНКЕРОВКА:
- 450 т - дизельное топливо
- 18 т - масло SAE40
- 150 т - питьевая вода
- АВТОНОМНОСТЬ (ПО ВОДЕ И
ПРОВИЗИИ): 60 дней



ПОЗЫВНЫЕ



- UIMS
- радио-телекс 66187
- MMSI 273418070



НАВИГАЦИЯ



- GPS NWZ-4570, EM LOG IEL-2M, GIRO 1 x VEGA, 1x MERIDIAN,
- RADARS 1xFAR-2525, 1xFAR-28358, ECHOS SKIPPER GDS-101

Средства навигации и связи



МОСТИК



ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



- дизель мощностью 5574 кВт



ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ



- 1 x SHAFT GENERATOR
3SBEV407-4 625 KWA 380V
50 HZ
- 3 x DIESEL-GENERATOR
SCANIA
- 1 x EMERGENCY
GENERATOR MSSF-92-4 100
KW 380V 50HZ



ВРШ

- 1 x 2.4 м, VARIABLE PITCH-LIPS BV HO2044



ОПРЕСНИТЕЛИ



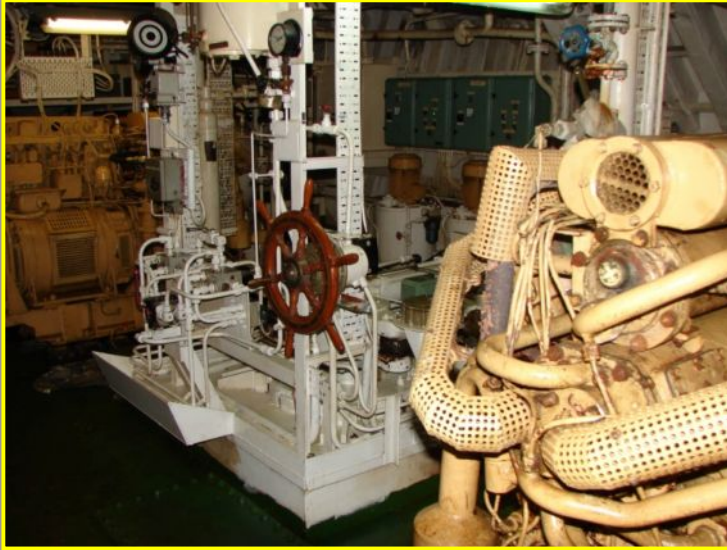
- UNEX NA-2200/10 2.2 т/час
- UNEX G-75/2 0,85 т/час

КОНДИЦИОНЕР



- СМО18

РУМПЕЛЬНАЯ





КОРМА

KOPMA





Размещение дополнительного оборудования



КРАИ НА КОРМЕ



HYDROPLAN 3 X 12.5 3.0 T

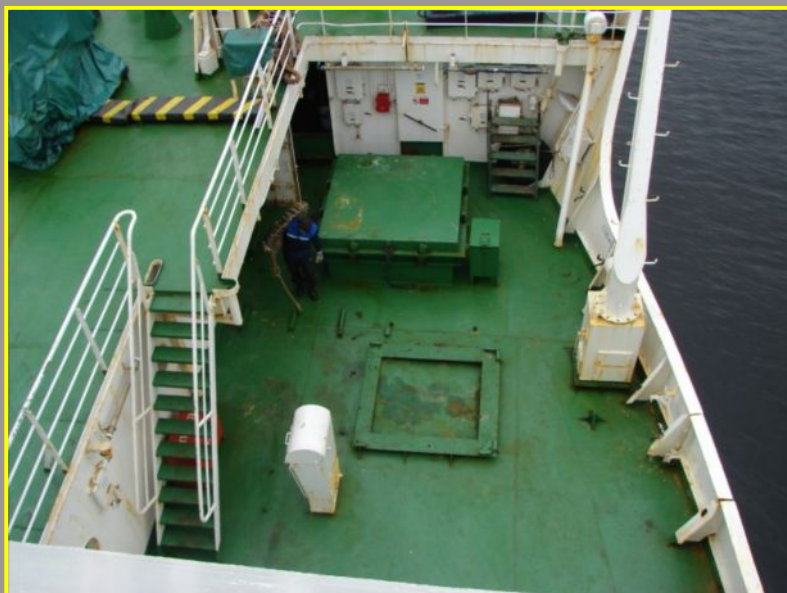
КОРМОВОЙ ТРЮМ



8 x 6 x 3 м



БАК И ПОЛУБАК



Размещение дополнительного оборудования



КРАН НА БАКЕ



HIAB180 1.05 т SWL

ШКАФУТ





Спасательные средства

ШЛЮПКИ

2 x 37 чел.

Дизельный двигатель 23 HP



ПЛОТЫ



8x10 чел., PSN-10 INFLATABLE

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ



ТЕРМОГИДРОКОСТЮМЫ



ДЕЖУРНЫЙ КАТЕР



7.46 x 2.55 м. Дизельный двигатель 50 HP

КАЮТЫ



Шлюпочная палуба, левый борт

КАЮТЫ

главная палуба и твиндек



начальника экспедиции



ШЛЮПОЧНАЯ ПАЛУБА



КАЮТ-КОМПАНИЯ



КАМБУЗ



САУНА



При подготовке презентации использованы фотоматериалы:

Добролюбовой К.О., Ермакова А.В., Зайончека А.В., Мазаровича А.О., Разумовского А.А., Соколова С.Ю., Чамова Н.П., а также многих участников 23 - 27-го рейсов (2006-2010 гг.), которые не установлены.

Контактная информация:

Геологический институт РАН

Адрес: 119017 Москва, Пыжевский пер., 7

Тел.: (495) 951 99 81 (дирекция)

Факс: (495) 951 04 43 (дирекция)

Мазарович Александр Олегович

доктор геолого-минералогических наук

зам. директора

Тел.: (495) 953 00 31

E-mail: mazarovich@ginras.ru, amazarovich@yandex.ru